

Транспортник

ДКНІТ

День знань

1 вересня-свято початку нового навчального року,перш за все для учнів, студентів та викладачі. Традиційно в цей день у навчальних закладах проходять урочисті лінійки,присвячені початку навчального року.

Офіційно за даними проекту DilovaMova.com як державне свято і пам'ятний день, день знань був затверджений в СРСР ще з 1980 року,Указом Президії Верховної Ради Радянського Союзу №3018-Х від 1 листопада 1980 року.

«Про святкові і пам'ятні дні». З утворенням нових незалежних держав,перше вересня – День знань,враховуючи його важливість і актуальність для наступних поколінь,був збережений і закріплений додатковими указами та постановами відповідних законодавств переважної більшості цих суверенних держав. Це завжди був робочий і навчальний день,коли в навчальних закладах,починаючи новий навчальний рік,проводяться урочисті лінійки і всілякі святкові заходи.

У нашому коледжі теж відзначили День знань. Звісно ж особлива увага приділялась в першу чергу першокурсникам,тим хто вперше прийшов в стіни нашого закладу. Для решти студентів цей день також наповнений різноманітними емоціями,

адже сьогодні вони вступили на ще одну сходинку свого студентського життя і тим самим наблизились до його закінчення.

Щоб привітати зі святом студентів зібрався весь викладацький колектив та гості нашого свята. З вітальним словом виступив директор коледжу Баб'як М.М. який привітав першокурсників та всіх решту студентів.

Також він передав першокурсникам КЛЮЧ ДО ЗНАНЬ,який вже багато років допомагав нашим студентам відчиняти двері в нафтогазову промисловість.

Отож,свято Першого дзвоника у Дрогобицькому коледжі нафти і газу пройшло на «УРА»,за це ми дякуємо організаторам цього дійства Савчин В.В. та Гошко В.І. та студентам Похмурському Б. Сташко О. Журачків Я. Матвій М. Федик Ю.

І бажаємо усім студентам успіхів у цьому навчальному році,бо саме з цього дня починається цікавий і водночас не легкий шлях до нових знань,до нових звершень,до самостійного відповідального життя повноправного українського громадянина.

Віримо,що зерна науки зростуть у ваших душах урожаєм справжнього патріотизму, високої духовності, мудрості, виваженості,та любові до свого краю, своєї сім'ї

День учителя

День працівників освіти або День учителя-професійне свято працівників. Відзначається щорічно у першу неділю жовтня.

Учительський колектив нашого коледжу можна порівняти з великим хором. У кожного вчителя свій голос, свої методи і прийоми навчання, але всі вони разом-хором сіють в наших душах розумне, добре і вічне.

Із року в рік учитель продовжує себе в своїх учнях. Його думки, почуття, щедро віддані дітям, працюють на майбутнє. Образ улюбленого вчителя, доброго і водночас вимогливого, вихованці пам'ятають усе життя.

«Найкращий учитель для дитини той, хто духовно спілкуючись із нею, забуває що він учитель, і бачить у своєму учневі друга, однодумця. Такий учитель знає найпотаємніші куточки серця свого вихованця, і слово в його устах стає могутнім знаряддям впливу на молоду людину, що формується» - писав В.О. Сухомлинський

Бажаємо щоб ви стали тим «найкращим вчителем для своїх учнів, були для них мудрим порадиником і духовним наставником, а також завжди мали вдячність від своїх вихованців.

Щиро Вітаємо Вас зі святом!!!

Висловлюємо Вам сердечну вдячність за невтомну працю, за великий талант і покликання сіяти мудрість і знання, за любов до дітей і рідного краю. Ваші серця завжди наповнені співчуттям, добротою і милою приємністю. Цими чудовими якостями Ви щедро ділитесь зі студентами. Вам вірять, Вас люблять і шанують. Бажаємо Вам, дорогі викладачі, відчуття повноти і неповторності життя, здоров'я невичерпних творчих сил, натхнення, щастя і добрих років життя, щоб ваша робота приносила вам лише задоволення і почуття виконаного обов'язку.



День нафтовика



День працівників нафтової, газової та нафтопереробної промисловості відзначається в Україні щорічно у другу неділю вересня, згідно з указом Президента від 12.08.1993 №302/93. Україна має давні традиції в сфері видобутку і використання нафти і природного газу. Перший видобуток нафти в промислових масштабах в Україні почалася ще в XVIII столітті. Вже до 1909-го року в районі Прикарпатських родовищ видобувалося близько двох мільйонів тонн чорного золота. Українська газовидобувна промисловість взяла свій початок з 1924-го року, коли в експлуатацію було введено Дашавське газове родовище і закінчено будівництво першого українського газопроводу Дашава - Стрий. Найбільш інтенсивний розвиток газової та нафтової галузі відбувся в післявоєнні роки і був пов'язаний з відкриттям промислових запасів газу та нафти в Причорноморсько-Кримської газоносною області, а також в регіонах Дніпровсько-Донецької западини та Прикарпаття.

За вже сформованими традиціями українські нафтовики і газовики завжди прагнуть дотримуватися високого

професіоналізму та компетентності у своїй нелегкій праці. Відзначимо, що вже з 1945-го року, вперше в історії світової газової промисловості, саме з території України стали здійснюватися прямі експортні поставки природного газу в Європу, зокрема в післявоєнну Польщу. На даний момент Україна має в своєму арсеналі одну з найскладніших і найефективніших газотранспортних трубопровідних систем з протяжністю близько 37-ми тисяч кілометрів, забезпечуючи надійну доставку природного газу в свої міста і найвіддаленіші райони. Покриваючи свої внутрішні транзитні потреби в доставці енергоносіїв, Україна також надає свою газотранспортну систему для транзиту енергоносіїв до Європи з країн ближнього зарубіжжя.

В 2017 році День працівників нафтової, газової та нафтопереробної промисловості України припадає на 10 вересня

І хочемо ми цього чи ні, ми також причетні до цього свята.

Бо саме з праці викладачів, які сіють зерна знань у юні серця студентів, зі студентів, які шаленою працею вирощують ці зерна, і формується справжній НАФТОВИК. Тому вітаємо вас, дорогі наші викладачі, бажаємо вам терпіння у вихованні спеціалістів. А також студентів, нехай кожен з вас знайде своє призначення у нафтогазовій сфері, адже ви потрібні своїй батьківщині, бо ви її майбутнє.

Підготував студент групи 15-Тр-1
Богдан Томчишак

Новини в нафтогазовій промисловості

1. Нафтогаз почав перший етап відокремлення функції оператора ГТС

03.10.2017,

Секретаріат Енергоспівтовариства підтримав план внутрішньої реорганізації Укртрансгазу як важливий етап у проведенні анбандлінгу

29 вересня НАК «Нафтогаз України», якій належить 100% акцій ПАТ «Укртрансгаз», погодила проведення внутрішньої реорганізації Укртрансгазу з метою створення в його структурі філії «Оператор ГТС України». Реорганізація є практичним кроком до виділення функції оператора ГТС («анбандлінгу»), що передбачено постановою КМУ від 01.07.2016 №496. У цій філії Укртрансгазу будуть сконцентровані всі бізнес-процеси, активи і фахівці, що необхідні і достатні для забезпечення транспортування природного газу територією України. Після повного юридичного відокремлення від Нафтогазу цей підрозділ зможе пройти сертифікацію оператора ГТС відповідно до вимог ЄС.

Нафтогаз і Укртрансгаз представили план внутрішньої реорганізації Укртрансгазу Секретаріату Енергетичного Співтовариства та отримали схвалення європейського органу, уповноваженого оцінювати, наскільки впроваджувані реформи ринку газу відповідають міжнародним зобов'язанням України.

«Запропонована внутрішня реструктуризація – це дуже правильний і перший реальний крок у напрямку відокремлення оператора ГТС, який ми бачимо з української сторони. Цей крок роблять люди, які краще за інших знають процес, і це допоможе уряду належним чином завершити виділення оператора», – заявив Янеш Копач, голова Секретаріату Енергетичного Співтовариства.

В рамках філії будуть побудовані і відпрацьовані всі необхідні функції оператора ГТС, що має забезпечити поступову і безпроблемну передачу транспортування газу окремій юридичній особі відповідно до постанови КМУ №496. Проведення внутрішньої реорганізації перед юридичним відділенням оператора забезпечить безперебійне транспортування газу споживачам в Україні та ЄС в процесі анбандлінгу.

«Транзит до Європи і транспортування газу до українських споживачів не можна зупинити ні на один день, це відповідальність всіх учасників процесу. Щоб виділення оператора з групи Нафтогаз пройшло максимально гладко для споживачів, ми підготували план практичних кроків на основі успішного досвіду інших країн. Саме ці кроки підтримав Секретаріат», – каже Андрій Коболев, голова правління Нафтогазу.

Запропонований підхід став результатом багатомісячної роботи фахівців Нафтогазу, Укртрансгазу і експертів міжнародної консалтингової компанії PwC, яка має великий досвід з проведення аналогічних проектів у Польщі, Німеччині та Греції. Це рішення було також погоджено Наглядовою радою Нафтогазу.

В ході проекту з PwC був також підготовлений перелік активів, який передбачений планом анбандлінгу, відповідає всім вимогам для роботи і майбутньої сертифікації оператора ГТС, і який дозволить вчасно провести відокремлення цієї функції.

Довідково: Для того, щоб Україна виконала зобов'язання з відокремлення оператора ГТС (анбандлінгу), оператор ГТС повинен бути виділений в юридичну

особу, не пов'язану ні з Нафтогазом, ні з іншими підприємствами, які займаються видобутком і генерацією енергії. Також необхідно виконати інші вимоги, передбачені постановою КМУ №496. Зокрема, Кабінет Міністрів України доручив Міністерству енергетики та вугільної промисловості створити і наповнити структуру корпоративного управління ПАТ «Магістральні газопроводи України», а також передати іншому керуючому корпоративні права підприємств електрогенерації (ПАТ «Укргідроенерго» і ПАТ «Енергоатом»).

2. Україна вдячна за підтримку США у розвитку енергетичного сектору 05.10.2017,

Відбулась зустріч заступника Міністра енергетики та вугільної промисловості України з питань європейської інтеграції Наталії Бойко зі старшим економістом управління у справах України Держдепартаменту США Елізабет Хенні та представниками Посольства США в Україні.

Наталія Бойко підкреслила, що Україна високо цінує підтримку Сполучених Штатів Америки на шляху реформ, у тому числі, в енергетичному секторі.



Вона повідомила, що наразі в Україні проводяться широкомасштабні реформи у тому числі в галузі енергетики.

Також подякувала американській стороні за включення до Закону про «Протидію супротивникам Америки через санкції» розділу щодо надання допомоги з реформування енергетичного сектору України та зменшення

залежності відросійських енергетичних ресурсів.

Заступник Міністра наголосила, що Україна цінує партнерство США у розбудові конкурентної енергетики, що є базовою галуззю економіки. Міністерство послідовно працює над тим, щоб залучати іноземних інвесторів та підвищувати рівень безпеки. Окрему увагу сторони приділили питанню підвищення рівня енергетичної безпеки.

Сторони обговорили питання започаткування нових програм допомоги за підтримки США

3. Україна та Польща продовжать реалізацію стратегічних заходів 04.10.2017,

Українська делегація на чолі з Міністром енергетики та вугільної промисловості України Ігорем Насаликом провела зустріч з керівництвом енергетичного сектору Ради Міністрів Республіки Польща.

Під час зустрічі сторони підтвердили зацікавленість у збереженні транзитної ролі України та використанні значних потужностей комплексу підземних сховищ газу України з огляду на їх стратегічно важливе значення для безпеки постачання газу в Європу.

Важливим кроком у цьому контексті є реалізація проекту будівництва магістрального газопроводу-інтерконектору, що дасть додаткові можливості диверсифікації поставок газу для України та інтеграції польських і українських газотранспортних систем.

Також сторони обговорили питання співпраці у нафтотранспортній галузі, зокрема обговорено можливості забезпечення транспортування різних сортів нафти південною гілкою магістрального нафтопроводу «Дружба» до нафтопереробних підприємств європейських країн.



Крім того, одним з ключових питань обговорення було питання реалізації пілотного Проекту «Енергетичний міст Україна– Європейський Союз», який як для України, так і для Польщі є елементом підвищення рівня енергетичної безпеки та є кроком синхронізації об'єднаної енергосистеми України з європейською енергосистемою, визначеного ENTSO-E. До складу Української делегації увійшли Домбровський Олександр

Георгійович – в.о. Голови Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки, Підкоморна Юлія Анатоліївна – в.о. державного секретаря Міненерговугілля, Гавриленко Микола Миколайович – генеральний директор ПАТ «Укртранснафта» та Шейко Юрій Євгенович – заступник виконавчого директора з виробництва НАЕК «Енергоатом»

4. У Варшаві відкрилась конференція "День енергетики України в Польщі" 04.10.2017,

Делегація України на чолі з Міністром енергетики та вугільної промисловості України Ігорем Насаликом в рамках конференції «День енергетики України в Польщі» презентує стратегічні напрямки розвитку енергетичного сектору України та потенційні напрямки українсько-польського співробітництва.



Міністр Ігор Насалик виступив із доповіддю «Стан енергетики України в процесі модернізації та інтеграції до ЄС. Ключові проекти».

Міністр наголосив, що важливими питаннями на сьогодні залишаються диверсифікація джерел та шляхів енергопостачання, енергетична безпека та енергонезалежність України.

Тому взаємовигідна співпраця України та Польщі дасть можливість збільшення технічних потужностей газотранспортної системи для імпорту та диверсифікації джерел постачання природного газу шляхом забезпечення його транспортування як з Республіки Польща в Україну, так і в зворотному напрямку.

Ці кроки є необхідними для ефективної інтеграції енергетичних ринків України до ринків ЄС та зміцнення енергетичної безпеки регіону.

«Україна вже здійснила значні зрушення на шляху до глибоких і системних

реформ в енергетиці. Реформа енергетичного сектора України відповідно до ринкових засад функціонування, конкуренції і норм законодавства ЄС стимулюватиме підвищення його ефективності в цілому та сприятиме розвитку економічної діяльності суб'єктів енергетичного сектору та залученню інвестицій», - наголосив І.Насалик.

У заході беруть участь польські бізнесмени та експерти в енергетичній галузі, представники польських фінансових інституцій, представники ЗМІ

5. Україна сподівається на принциповість Єврокомісії у дотриманні головних засад Енергетичного Співтовариства

27.10.2016,

Українська сторона висловлює сподівання, що при винесенні рішення Європейської Комісії щодо режиму використання потужностей газопроводу OPAL будуть дотримані вимоги енергетичного законодавства ЄС, зокрема, статті 36 Директиви 2009/73/ЄС про спільні правила внутрішнього ринку природного газу, а також антимонопольного законодавства ЄС, яке не дозволяє дії, спрямовані на зловживання одним з учасників ринку своїм домінуючим положенням. Як член Енергетичного Співтовариства Україна розраховує, що рішення Єврокомісії у повній мірі відповідатиме як вимогам, так і принципам ЄС та буде спрямоване на досягнення його засадничих цілей об'єднати Європу у прагненні бути енергетично незалежною.



Таку думку висловив голова правління НАК «Нафтогаз України» Андрій Коболев, коментуючи очікуване рішення ЄК щодо розширення можливостей ПАТ «Газпром» користуватися потужностями газопроводу OPAL, який поєднує російський Північний потік з газотранспортними системами Центральної і Західної Європи.

Згідно з інформацією, яка з'явилася у ЗМІ раніше цього тижня, Єврокомісія має намір надати Газпрому можливість значно збільшити використання потужностей газопроводу OPAL, а отже, обсяги прокачування газу через Північний потік в обхід України. Розширення можливостей Газпрому користуватися газопроводом OPAL призведе до посилення залежності європейських країн від російського монополіста та сприятиме реалізації планів Газпрому щодо знищення української газотранспортної системи як конкурента у поставках газу до країн ЄС.

У разі ухвалення Єврокомісією прогазпромівського рішення обсяги транзиту російського газу через Україну та, відповідно, транзитна виручка України суттєво скоротяться.

Якщо Газпром отримає доступ до додаткових 30% потужностей OPAL, транзит скоротиться на 10-11 млрд куб. м на рік, а транзитна виручка України – на 290-320 млн дол. США (за старим тарифом).

Якщо Газпром отримає доступ до додаткових 40% потужностей OPAL,

транзитні втрати України будуть становити 13,5-14,5 млрд куб. м на рік, а транзитні доходи скоротяться на 395-425 млн дол. США.

На сьогодні чинним є рішення німецького регулятора енергетики, погоджене Європейською Комісією, згідно з яким Газпром може використовувати лише 50% від технічної потужності газопроводу OPAL, яка загалом складає 36 млрд куб. м на рік. Решта потужності газопроводу не використовується російською стороною, а зарезервована для використання іншими операторами.

Приєднуючись до Енергетичного Співтовариства, Україна розраховувала на непохитність базових принципів цієї організації, завданням якої є, зокрема, посилення безпеки постачання в межах єдиного регуляторного поля. Діяльність Енергетичного Співтовариства спрямовується на створення єдиного ринку енергоресурсів з системою координації взаємодопомоги у випадку серйозних збоїв у роботі енергетичних мереж або зовнішніх негативних проявів.

Україна є першою договірною стороною Енергетичного Співтовариства, яка повністю впровадила вимоги законодавства Енергоспівтовариства у сфері безпеки постачань.

Українська сторона очікує, що рішення Європейської Комісії повністю відповідатиме її базовим принципам та буде спрямоване на зміцнення енергетичної незалежності Євросоюзу.

Підготували:
студентка групи 17-Тр-1
Тетяна Малік
студентка групи 14-Тр-1
Тетяна Мушка



ДАШАВСЬКЕ РОДОВИЩЕ

Історично склалося так, що газова промисловість України, започаткована в 1924 році введенням в експлуатацію Дашавського газового родовища на Прикарпатті, а після об'єднання її західних і східних областей в 1939 році – є початком газової промисловості колишнього СРСР.

Відкриття Дашавського родовища припадає на той час, коли Галичина входила до складу Австро-Угорської імперії, а розбурювання і початок експлуатації проводились вже при польській владі. За часи німецької окупації значну частину газопромислових об'єктів було зруйновано. Дашавське газове родовище — належить до Більче-Волицького нафтогазоносного району Розташоване у Львівській області на відстані 15 км від м. Стрий. За всю історію експлуатації родовища видобуто 12263 млн. м³ газу. Про значні запаси родовища свідчить хоча б те, що вони “перезатверджувались тричі і щоразу у сторону збільшення. Основні технічні характеристики:

- Довжина магістральних газопроводів разом з газопроводами-відводами – 6486,4 км.
- Кількість газорозподільних станцій – 213 шт.
- Кількість компресорних станцій (цехів) – 12 (22) шт.

- Кількість газоперекачувальних агрегатів – 150 шт.
- Загальна потужність компресорних станцій – 858,5 МВт.
- Кількість підземних сховищ газу – 4 шт.
- Кількість працюючих – близько 3000 чол.

Також 26.10.2016 Введено в експлуатацію перший газопровід «Дашава — Стрий»

ШКОЛУ У СЕЛИЩІ ДАШАВА ПІДКЛУЧИЛИ ДО НОВОГО ГАЗОПРОВОДУ

Неодноразово порушувалось питання заміни старої системи опалення у Дашавській школі. Цьогоріч нарешті вдалось побудувати новий газопровід, який забезпечить подачу якісного тепла до приміщення школи без втрат. 10 жовтня, перший заступник голови Стрийської РДА Любомир Кашук, спільно з начальником Стрийського УЕГГ ПАТ «Львівгаз» Михайлом Гузієм та директором КП «Стрийтеплоенерго» Зеновієм Білінським, оглянули хід виконання підготовчих робіт з підключення ГРП до котельні «Стрийтеплоенерго», що значно зекономить витрати на теплопостачання до Дашавської школи. Ці роботи проведено до початку опалювального періоду.



Підготував студент групи 15-Тр-1
Андрій Ципук

Промисловий видобуток нафти на Галичині

У позаминулому сторіччі нафтовидобуток на українських землях складав 5% від світового. Сьогодні Україна володіє лише 0,03% світових запасів «чорного золота»



В Україні почали шукати нафту з XVI ст. Займалися цим не тільки місцеві мешканці, але й австрійці і навіть китайці.

Проте, якщо в другій половині XIX століття в українському Бориславі видобували 5% від усього на нафтовидобутку в світі, то сьогодні за обсягами розробки пластів нафти наша країна займає 52 місце.

Із другої половини 19-го століття в Бориславі та Дрогобичі, де тоді знайшли нафту, мільйони заробляли за кілька років. У Бориславі наразі залишились майже 20 тисяч старих колодязів, звідки брали нафту 150-років тому

Через шалені темпи видобутку нафти, Борислав назвали «Галицькою Каліфорнією» Або «Галицьким пеклом» Коли в 1908-му нафта вибухнула вогнем, пожежу на свердловині гасили 4 місяці.

Сьогодні місто досі платить гірку

ціну за почесне звання «Галицької Каліфорнії». Через тисячі старих колодязів, загазованість поверхні у десятки разів вища за норму. Місто всіяне стовпчиками, через виходять гази, а в школі навіть є пристрій тривоги що вимірює вміст газметану, як у шахтах.

Борислав залишається єдиним містом Європи, де нафту досі качають на центральних вулицях, поряд із будинками. Проте сотні качалок працюють не для видобутку, а щоб керувати загазованістю.

За даними World Factbook доведені промислові запаси нафти в Україні-близько 50,5 млн тонн або 400млн барелів, потенційні запаси оцінюють у 1,33 млрд тонн нафти, вона залягає на заході, сході і Півдні. Але видобуток її занадто дорогий.

Від часу отримання спеціального дозволу на користування надрами і до часу, коли в землі добурять до першої нафти в Україні може минути 10-12 років.

Карпатський нафтогазонасосний район, до якого належить і Борислав, вважають найважчим для видобування через складну геологію. Але сюди до тепер тягнуться нафтовики-приватники. Потужних гравців- «Укрнафту» «Нафтогаз» «Надра України»- у Карпатах цікавлять зазвичай сердовини завглибшки в 3 і більше км, які дають багато нафти. Приватникам залишаються крихти- старі, покинуті і колись нерентабельні родовища

День Українського козацтва та захисника України

День українського козацтва відзначається в Україні згідно з Указом Президента України від 07.08.1999 № 966/99 в день свята Покрови Пречистої Богородиці 14 жовтня. Президент України, враховуючи історичне значення й заслуги козацтва в утвердженні української державності та його вагомий внесок у сучасний процес державотворення, визначив цю дату своїм указом.

В Україні немає важливішого чинника, який би був і центром, і перехрестям, і змістом переважної більшості соціальних процесів, та важливішого компонента національної й територіальної консолідації, ніж козацтво. Саме цей феномен сприяв виробленню такого способу життя українського етносу, який допоміг йому вижити в умовах не тільки відсутності власної держави, але й за часів тотального знищення всього національного, самобутнього. За останні три з половиною століття український народ тричі піднімався на боротьбу за встановлення державної незалежності.

Вперше українські козаки згадуються наприкінці XV ст. коли вони почали оселятися на землях Подніпров'я, нище за дніпровські пороги. Певний час козаки жили за рахунок воєнної здобичі у бородьбі з турками і кримськими татарами.

У першій половині XVI століття кількість їх ставала все більшою, і з напіввійськового промислу перетворювалось на окремих стан тогочасного українського суспільства. Вироблялась військово організація адміністративний устрій, закони і звичаї.

У XVIст. Українське козацтво утворило свій центр- Запорізьку Січ,що була столицею незалежної військової

республіки.У XVII столітті козацтво запорозьке,реєстроване вже утворило провідну верству української держави,що постала 1648 року з початком визвольної війни під проводом гетьмана України Богдана Хмельницького.Козацький адміністративно-військовий устрій був поширений на значну частину України. З козацької старшини утворилась нова українська аристократія.

День захисника України

Президент Петро Порошенко визначив 14 жовтня Днем захисника України.

Відповідний указ № 806/2014 оприлюднено на сайті президента.

"Сьогодні, на Покрову, – день захисника України. Президент підписав відповідний указ. 23 лютого ми більше не відзначатимемо", - написав у Твіттері прес-секретар президента Святослав Цеголко. Як сказано в указі, це зроблено "з метою вшанування мужності та героїзму захисників незалежності і територіальної цілісності України, військових традицій і звитяг Українського народу, сприяння дальшому зміцненню патріотичного духу у суспільстві та на підтримку ініціативи громадськості".

"Установити в Україні свято – День захисника України, яке відзначати щорічно 14 жовтня", - вирішив Порошенко.

При цьому втратив чинність указ президента України від 23 лютого 1999 року №202.

Як відомо, третій президент України Віктор Ющенко, намагаючись змінити радянські традиції, зробив 6 грудня Днем української армії. Проте багато людей досі вітають 23 лютого чоловіків із Днем захисника вітчизни

ОХОРОНА ПРАЦІ В ГАЛУЗІ



Законодавство України з охорони праці передбачає реалізацію комплексу правових, соціально-економічних, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і лікувально-профілактичних заходів та засобів, спрямованих на збереження життя, здоров'я і працездатності людини у процесі трудової діяльності.

З підписанням угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом належна реалізація зазначеного комплексу заходів та засобів на підприємствах Компанії набуває особливої ваги.

Одним з основних принципів політики Компанії є пріоритет життя і здоров'я працівників, повна відповідальність керівників підприємств Компанії за створення безпечних і здорових умов праці.

Свою роботу у цьому напрямку Компанія будує на основі галузевої системи управління охороною праці, яка постійно оновлюється і удосконалюється відповідно до міжнародних стандартів.

Компанія усвідомлює відповідальність за збереження життя, здоров'я і працездатності працівників у процесі трудової діяльності та прагне забезпечити впровадження на підприємствах Компанії передового міжнародного досвіду з питань управління охороною праці.

Основні положення цього досвіду викладені у стратегічному документі – «Сім **«Золотих правил»**», якими керуються компанії, підприємства та установи у країнах Європейського Союзу.



Документ було розроблено Міжнародною асоціацією соціального забезпечення (International Social Security Association - ISSA). Це провідна міжнародна організація, що об'єднує державні установи, організації та відомства соціального забезпечення, яка була заснована у 1927 році під егідою Міжнародної організації праці і на сьогодні налічує близько 340 організацій - членів з понад 160 країн світу. ISSA впроваджує цілісну культуру профілактики – безпека, здоров'я та благополуччя на виробництві. Цілісний підхід до здоров'я та благополуччя людини стає центром стратегії соціального забезпечення.

Сім «Золотих правил»

1. Відповідальність та лідерство у забезпеченні охорони праці.
2. Виявлення небезпек та ризиків (систематична ідентифікація небезпек та ризиків: оцінка ризиків та аналіз нещасних випадків і професійних захворювань).
3. Визначення цілей щодо охорони праці (визначення пріоритетних ризиків та цілей профілактичних програм).
4. Створення безпечної системи (системна організація безпеки та гігієни праці).
5. Використання безпечної та справної техніки.
6. Підвищення кваліфікації (основні кваліфікаційні вимоги, навчання без відриву від виробництва та регулярний інструктаж керівників і робітників).
7. Інвестиції в персонал (мотивація працівників до формування та ефективного функціонування системи управління охороною праці, зміна ролі працівників з пасивної на активну, закладення стимулюючої основи для безпечної поведінки).

Небезпечні шкідливі фактори в НГ промисловості

Особливості нафтової промисловості обумовлені насамперед фізичними і хімічними властивостями нафти і нафтового газу, їхньою вибуховістю за певних умов і токсичністю. Крім того на нафтогазовидобувних підприємствах застосовують отрутні і їдкі речовини, вибухові речовини і радіоактивні ізотопи.

Вибухонебезпечність сирової нафти обумовлена тим, що пари її легких фракцій у суміші з повітрям при визначених концентраціях утворюють вибухонебезпечні суміші.

Токсичність нафти і нафтового газу залежить від їхнього складу: чим більше вуглеводнів, тим сильніше наркотична дія.

Причинами утворення вибухонебезпечних концентрацій пар нафти або нафтового газу в суміші з повітрям, а також токсичних і шкідливих речовин є недостатня герметизація устаткування, недосконалість технологічних процесів, відсутність установок по уловлюванню отрутних і небезпечних газів, пару і пилу та інше.

Газліфтний спосіб експлуатації характеризується високим тиском у системі, підвищеним обсягом робіт у цих умовах, наявністю потенційної небезпеки для здоров'я і життя людей при ліквідації гідратних, крижаних заторів і видаленні конденсату з газопроводів.

На території родовища розосереджено багато нафтового і газового обладнання, апаратури і трубопроводів, що перебувають під високим тиском, при ушкодженні яких на об'єктах і по трасі трубопроводів у навколишнє середовище може виділитися велика кількість газу, нафти, конденсату.

Як хімреагент на нафтових родовищах використовується соляна кислота. Соляна кислота – їдка речовина, при попаданні на шкіру викликає сильні опіки. Особливо небезпечно потрапляння в очі. При відкриванні посудин з соляною кислотою в звичайних умовах утворюється туман і пари хлороводню, які подразнюють слизові оболонки і дихальні шляхи.

Реагуючи з такими речовинами, як хлорне вапно, діоксид марганцю, або перманганат калію, утворює токсичний газоподібний хлор.

Вимоги безпеки при ремонті нафтових свердловин:

1. Весь комплекс робіт по ремонту свердловини повинен відповідати вимогам Закону України "Про охорону праці" та проводитись відповідно до вимог "Системи управління охороною праці" (СУОП).

2. Навчання, інструктаж та перевірка знань працівників повинні відповідати вимогам "Типового положення про навчання з питань охорони праці".

3. При виникненні аварійної ситуації керівник робіт на повинен виконати вимоги "Інструкції по попередженню відкритих фонтанів при ремонті свердловини на нафту і газ, яка повинна бути на буровій.

4. У разі нещасного випадку керівник робіт повинен діяти у відповідності з вимогами "Положення про порядок розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві" (Постанова КМУ від 21 серпня 2001 р. № 1094).

5. Підприємство повинно бути укомплектовано носилками для перенесення і транспортування потерпілого від нещасного випадку (хворого) і постійно діючої системою зв'язку з диспетчером бази.

6. Всі працівники зайняті монтажем (демонтажем) та проводкою свердловини повинні проходити попередній (перед допуском до роботи) та періодичний медичні огляди. Керівнику робіт забороняється допускати до роботи працівників в хворобливому чи нетверезому стані, а також тих, у кого закінчився строк дії медичного огляду. Дані про строки чергових медоглядів на всіх працівників повинні бути на підприємстві.

7. Весь час на підприємстві повинна зберігатися пускова документація і "Журнал з охорони праці", ведення якого входить в службові обов'язки керівника зміни (п.3.,1.1ПБ), а також інструкції з охорони праці по професіям на всіх членів вахти і інструкції з охорони праці при проведенні конкретних видів робіт, що проводяться на підприємстві в даний час.

8. На підприємстві повинні бути посадові інструкції майстрів, операторів і начальника зміни.

9. Посадові особи підприємства і Державні інспектори органів нагляду безперешкодно в будь-який час мають право перевірки об'єктів підвищеної небезпеки і видачі обов'язкових для виконання керівниками робіт приписів про усунення конкретних порушень згідно вимог діючих правил безпеки та інших нормативних документів з обов'язковим посиланням на їх статті і пункти.

Потенційно токсичний ефект викидів вуглеводнів із резервуара типової автозаправних станцій (АЗС) для міського населення

Останнім часом помітне зростання потоку автомобільного транспорту на дорогах, а тому техногенне навантаження на навколишнє природне середовище збільшується. Негативний вплив на довкілля пов'язаний не лише з потоками автотранспорту, а й із закладами їх обслуговування. Адже потреба у пальному, а відповідно, і більшій кількості автозаправних станцій зростає. Мережа автозаправних станцій істотно впливає на формування забруднення навколишнього середовища у містах і на процеси зміни клімату. Зважаючи на значну поширеність джерел вуглеводневого забруднення навколишнього середовища, вважаємо натеper проблему впливу нафтопродуктів на організм людини актуальною. Оскільки діяльність АЗС може становити серйозний ризик для здоров'я людей, необхідно його оцінити та визначити можливі засоби запобігання негативним наслідкам впливу таких техногенних об'єктів. Використання процедури оцінки ризику дає ряд переваг під час розробки оздоровчих заходів порівняно з традиційними методами регулювання, що базуються на зіставленні рівнів фактичного забруднення з їх нормативними величинами. Застосування цієї методології, що включає два основних взаємопов'язаних елементи – оцінку ризику та управління ризиком, дає можливість у рамках єдиного процесу прийняти рішення щодо отримання кількісних характеристик потенційної загрози здоров'ю від впливу шкідливих факторів роботи АЗС та визначення необхідних витрат на запобігання їм та пом'якшення наслідків.

Аналіз нормативної бази, яка регулює будівництво і діяльність АЗС в Україні, дає змогу зробити висновок про недостатній рівень нормативного забезпечення роботи автозаправних об'єктів. Передусім це стосується деталізації вимог до безпечної діяльності АЗС: через їх зведення в одному стислому документі (ДСан- Пін 2.2.2-2004) не можна враховувати всі аспекти виробничих процесів АЗС, особливо екологічної безпеки. Особливості токсичного впливу нафтопродуктів, зокрема бензину, на людину згідно даних проаналізовані мало. Зважаючи на леткість бензинів, основним шляхом проникнення в організм, звичайно, є інгаляційний, а також через шкіру. Шкіра не запобігає проникненню аліфатичних вуглеводнів із кількістю вуглецю в ланцюгу до 20, але ароматичні сполуки, наявні в бензині, унаслідок більшої компактності проникають через шкіру дуже швидко. Під час інгаляційного надходження бензину концентрацією 1,35–3,15 г/м³ протягом 10 хв не виникає негативних наслідків, 4,5–9 г/м³ протягом 30 хв виникає різь в очах і подразнення слизових оболонок, 12,6–31,5 г/м³ – запаморочення, втрата свідомості, утруднення дихання. Концентрація понад 45 г/м³ вважається смертельною для людини. Постійна робота в приміщеннях з концентрацією бензину у повітрі 250–300 мг/м³ призводить до порушення репродуктивних функцій – гіпофункції яєчників, кровотеч, погіршення лактації у жінок, а також впливає на систему травлення, особливо на печінку і

підшлункову. Порогом відчуття запаху бензину є 40 мг/м^3 . Наслідки отруєння можуть бути важкими, якщо вміст бензолу підвищений; він має гемопатогенний вплив, спричиняє наркотичне сп'яніння, вражає зір, викликає судоми і призводить до летальних наслідків за значно нижчих концентрацій, ніж бензин. Октан спричиняє глибокий наркоз, вуглеводні ряду C5-C7 мають наркотичну дію і паралізують діяльність ЦНС і дихальної системи. Гексан вважається отруйною речовиною нервово-паралітичної дії: викликає стан сп'яніння, головний біль, порушення зору і координацію рухів, паралізує рухову, нервову і дихальну системи. Для цих складових бензину коефіцієнт запасу між наркозом і повною зупинкою дихання дуже невеликий, що робить їх особливо небезпечними. Щодо канцерогенної дії бензину, то вона також залежить від вмісту ароматичних сполук, переважна більшість яких належить до цієї групи. Мутагенних та тератогенних реакцій, згідно з проведеними дослідженнями, бензин не викликає. Шкірні реакції на бензин пов'язані із знежиренням і включають сухість, подразнення, дерматит, екзему і навіть хімічні опіки у людей, які працюють у постійному контакті з бензином. Неонкологічні ризики стосуються системних порушень стану здоров'я, які не належать до ракових захворювань. Інтенсивність таких патологічних наслідків, що викликані дією певної речовини, можна охарактеризувати за допомогою бальної оцінки. Бали можна призначати на основі експертного рішення про ранжування тяжкості завданої шкоди або використати вже існуючі схеми, наприклад, рекомендації Агентства охорони навколишнього середовища США. Оскільки спектр патогенних впливів та спричинених ним наслідків є дуже широким, під час аналізу неканцерогенних ризиків важливими є кілька аспектів: важкість наслідків для стану здоров'я; кількість людей, що потрапляють під вплив негативних факторів; час настання токсичного ефекту. Методика оцінки неонкологічного ризику поєднує кількісні та якісні методи: математичні розрахунки та експертні відносні оцінки.

У літній період спостерігається зростання концентрації випарів бензину у повітрі залежно від об'єму резервуара. У зимовий та весняно-осінній періоди спостерігається зменшення концентрації випарів бензину у повітрі зі збільшенням об'єму резервуара. Така тенденція формується у ці періоди, оскільки більший об'єм резервуара означає більший радіус загазованості і відповідно більший об'єм повітря, в якому розсіюються випари бензину, а концентрація стає нижчою.

Аналіз даних про ризики показує, що рівень безпеки випаровування бензину лежить у межах від допустимого до дуже високого. Зокрема, влітку неканцерогенний індивідуальний ризик буде більший, ніж взимку. Влітку від резервуарів із об'ємом $30\text{--}50 \text{ м}^3$ індивідуальний ризик для населення, за розрахунками, буде найбільший – дуже високий, а від резервуарів з об'ємом $15, 20 \text{ м}^3$ – високий. У весняно-осінній період індивідуальний неонкологічний ризик є помірним, спостерігається тенденція до збільшення ризику зі збільшенням об'єму резервуара.

У зимовий період індивідуальний неонкологічний ризик буде найнижчим, оскільки рівень безпеки, що формується за цих умов, є допустимим. Завершальним етапом оцінки неонкологічного ризику є розрахунок часу настання потенційного токсичного ефекту в організмі людини. Час настання потенційного токсичного ефекту (TE) можна визначити розрахунковим методом, ґрунтуючись на припущенні про наявність логарифмічної залежності між надходженням в організм токсину та його реакцією.

Звичайно, розрахункове значення часу настання токсичного ефекту є дуже приблизним, оскільки в кожному окремому випадку залежить від багатьох факторів: стану здоров'я, віку, способу життя та інших особливостей реципієнтів. Невідповідне проектування і будівництво комунікаційних систем, недосконала ізоляція резервуарів, аварійні ситуації, порушення правил виконання технологічних процесів призводять до потрапляння в навколишнє середовище токсичних речовин, небезпечних для працівників

АЗС та жителів прилеглих територій. Висновок Отримані результати оцінки неонкологічного ризику показують, що рівень небезпеки випаровування бензину змінюється від допустимого до дуже високого. Зокрема, влітку неканцерогенний індивідуальний ризик буде вищим, ніж взимку.

Улітку у резервуарах об'ємом 30–50 м³, за розрахунками, індивідуальний ризик для населення буде найбільшим – дуже високим, у резервуарах об'ємом 15, 20 м³ ризик буде високим. Такий результат пояснюється зростанням інтенсивності випаровування нафтопродуктів зі збільшенням температури. У весняний та осінній періоди індивідуальний неонкологічний ризик є помірним, спостерігається тенденція до посилення ризику зі збільшенням об'єму резервуара. У зимовий період індивідуальний неонкологічний ризик буде найнижчим, тобто допустимим.

Підготувала викладач Галина Іванівна Яців

Хвилинка позитиву

- Було б добре, якби на іспиті були присутні продавці-консультанти. Сидиш такий, засмутився, а він як тут: “Вам щось підказати?”

- Професор — студенту:
— Чи можете ви сказати щось про видатних хіміків XVII-го сторіччя?

— Звичайно, можу. Всі вони померли.

- Зустрічаються два людиди. Один тримає двома пальцями студента:

— Ось зловив, хочу з'їсти.

— Викинь ти цю бридоту, — радить інший. — Я вчора одного такого до супу кинув, то він у мене всю картоплю вижер.

- Під час іспиту професор запитує студента:

— Чому ви так сильно хвилюєтесь? Ви боїтеся моїх питань?

— О, ні, професоре! Я боюся своїх відповідей.

- Креслить студент на дошці пружину, а вона в нього рівна виходить, як циркулем накреслив. То викладач його й запитує:

— А ви де научились так пружини креслити?

— Та то я в армії два роки м'ясорубку крутив.

- Коледж програмістів. Викладач каже до студентів:

— Наш коледж не тільки навчає, але й рятує багато людських життів!

— ?

— Це тому, що такі ідіоти, як ви, не йдуть у медичний!

- Студент прийшов ув інститут складати іспит; професор йому й каже:

— Беріть білет.

Студент: — Білет номер 5.

— Ось вам ручка й папір. Пишіть.

— А ПИСЛО ЧЕСАТИ?

— ПИСЛО?! Ну, чешіть, якщо вам допомагає...

- Гуртожиток. Студент — студентові:

— Будеш у мене репетитором?

— Тут важливо відчутти тоненьку грань... Можна просто допомогти підучити англійську, а бути репетитором — значить брати за це платню!

— Пельмені?

— Згодний!

- На іспиті професор обурюється:

— Та як же можна настільки нічого не знати?!

— Пробачте, професор, я думав, що іспит завтра!

- Два студенти перед сесією:

— Що читаєш?

— Квантову механіку.

— А чого книга догори ногами?

— А яка різниця...

- — Кажуть, що в житті людини студентські роки найкращі, а я щось поки цього сповна не відчув.

— Просто потім буде ще гірше...

- Розклад студента:

Пн – недоїхав;

Вт – переїхав;

Ср – болить голова;

Чт – один день – не біда;

Пт – додому пора.

Підготував студент групи 16-Тр-1

Роман Гавриляк

Редколегія газети «Транспортник ДКНГ» вітає весь викладацький та студентський колектив ДКНГ зі святом працівників нафтової, газової та нафтопереробної промисловості

Головний редактор: Богдан Томчишак

Редколегія: Б. Томчишак, А. Ципук, Т. Малик, Г.І.Яців, студенти групи 15-Тр-1

Болонний В.Т., Яців Т.В., Малик В.Я., Даниляк Т.В., Малик Л.Б.